

GLADHEIDBESTRIJDINGSPLAN

2013

Gemeente HATTEM



INHOUD

1 Inleiding	pagina 4
2 Juridische aspecten	pagina 5
3 Wat is gladheid	pagina 6
4 Algemene werkwijze gladheidsbestrijding	pagina 7
5 Afstemming H2O gemeenten	pagina 13
6 Inzet gemeente Hattem	pagina 15

Bijlages

1. Strooiroutes	pagina 20
2. Logboek	pagina 28
3. Vastlegging schouwmomenten	pagina 29
4. Vastlegging weergesteldheid	pagina 30



1. Inleiding

Het is van groot belang dat de wegen het hele jaar door veilig en doelmatig kunnen worden gebruikt. Volgens de Wegenwet en de Wegenverkeerswet ligt de zorgplicht voor het wegenonderhoud bij de wegbeheerder. De wetgever heeft daarbij bepaald dat de wegbeheerder al het redelijke moet doen om gevaar voor de weggebruiker te voorkomen, te beperken of op te heffen. Dit wordt een inspanningsverplichting genoemd. Een onderdeel van deze inspanningsverplichting betreft de bestrijding van gladheid.

Met hiernavolgend gladheidbestrijdingsplan is mede bedoeld om aan te tonen dat de Gemeente Hattem voldoet aan de eerder genoemde inspanningsverplichting. In het plan wordt een overzicht gegeven van het beleid, de opzet en de organisatie van de gladheidbestrijding.

Het gladheidbestrijdingsplan is in 2013 geactualiseerd. Tevens is er aandacht geschonken aan het invoeren van de besluitvorming in het kader van KRACHT!. Afstemming en samenwerking met gemeente Heerde en gemeente Oldebroek en de inzet van de gemeente Hattem en hoe we omgaan met calamiteiten met betrekking tot zouttekorten.

2. Juridische aspecten

Algemene juridische aspecten

Op grond van artikel 16 en verder, van de Wegenwet en artikel 1 en 2 van de Wegenverkeerswet 1994, rust de zorg voor het in goede en veilige staat verkeren van wegen bij de gemeente als wegbeheerder, voor zover deze zorg niet aan een ander overheidsorgaan is overgedragen.

Juridische aspecten gladheidbestrijding

Tot de zorg voor het in goede staat houden en laten verkeren van de wegen behoort ook het bestrijden van gladheid. Het gaat hierbij om een inspanningsverplichting van de gemeente en niet om een garantieplicht.

Met ingang van 1 januari 1992 bestaat op grond van het huidig Burgerlijk Wetboek artikel 6:174 een risicoaansprakelijkheid voor gemeenten ten aanzien van wegen die niet voldoen aan de eisen die men in de gegeven omstandigheden daaraan mag stellen. Het voornoemde artikel houdt echter ook in dat van de weggebruiker mag worden verwacht dat hij of zij bij winterse omstandigheden met een grote mate van oplettendheid en voorzichtigheid aan het wegverkeer deelneemt.

De zorgplicht van de gemeente gaat dus niet zover dat de veiligheid van de wegen te allen tijde gegarandeerd moet worden. Wel dient aangetoond te worden dat de gemeente aan haar inspanningsverplichting heeft voldaan. Met betrekking tot de gladheidbestrijding dient de gemeente te beschikken over een actueel, vastgesteld gladheidbestrijdingsplan.

Vastleggen van gegevens

Onderdeel van de inspanningsverplichting is het vastleggen van gegevens. Deze gegevens worden vastgelegd in het weersgesteldheid-, schouw- en uitrukformulier.

3. Wat is gladheid

Bij gladheid kan gesteld worden dat het contact tussen de band van het voertuig en het wegdek verstoord is.

Oorzaken gladheid

Als de weg glad is door winterse gladheid kan dit verschillende redenen hebben:

- Bevriezing; De natte weg is bevroren. Dit kan als de temperatuur van de weg onder het vriespunt ligt en het wegdek vochtig is.
- Condensatie; Als de lucht vochtig is kan water op het wegdek condenseren welke kan bevriezen en het wegdek glad maken.
- Neerslag; Sneeuw en ijzel. Sneeuw is al bevroren als het op het wegdek terecht komt, ijzel is regen die bevriest als het op een bevroren ondergrond of op een object terecht komt.

Een temperatuur van enkele graden boven het nulpunt kan al leiden tot ijsvorming en gladheid.

Gladheid die veroorzaakt wordt door grond, olie, regenval en dergelijke vallen buiten het kader van dit plan.

4. Algemene werkwijze gladheidbestrijding

Organisatie

De gladheidbestrijding is operationeel van medio november tot medio maart. Mocht er gladheid kort voor of na deze periode optreden dan zal het gladheidrooster doorgetrokken worden. Medewerkers van de gemeente Hattem dragen samen met een, op basis van een raamcontract, ingehuurde aannemer zorg voor de uitvoering van de gladheidbestrijding. De dienstdoende coördinator is verantwoordelijk voor de bewaking van optredende gladheid.

De uiteindelijke beslissing om gladheid te gaan bestrijden wordt genomen door de coördinator. De coördinator zal de gladheidbestrijders alarmeren.

Strooibeleid

Er bestaan twee strooimethodieken, te weten preventief en curatief. Preventief gaat door middel van nat strooien. Curatief gaat door middel van het droog strooien. In de gemeente Hattem wordt een curatief strooibeleid gehanteerd. Dit houdt in dat er gestrooid wordt op het moment dat de gladheid al is opgetreden.

Strooi principe

Binnen de gemeente Hattem wordt gebruik gemaakt van de methodiek droog strooien. Het wegzout wordt met behulp van wegzoutstrooiers voorzien van een draaiende schotel op het wegdek verspreid. De wielen van het wegverkeer zorgen dat het wegzout op het wegdek wordt verspreid en zullen de werking van het zout versnellen.

Gladheidsmelding

De dienstdoende coördinator is verantwoordelijk voor de bewaking van optredende gladheid en zal bij dreigende gladheid een schouwronde rijden om gladheid op te sporen. Hij / zij zal een beslissing nemen om te gaan strooien en bij een strooiactie de geconsigneerde medewerkers alarmeren. Gemeente Hattem stelt hiervoor een dienstvoertuig beschikbaar.

De coördinator kan vanuit de media (internet en tv) zijn gegevens halen of er sprake is van een eventuele dreiging van gladheid. In het kader van het melden van gladheid zal er door de gladheidscoördinatoren van Hattem, Heerde en Oldebroek onderling contact worden gezocht.

Hierbij dient wel opgemerkt te worden dat Oldebroek preventief, dus eerder strooit en Heerde in het seizoen 2011 / 2012 hierna zal over stappen. Een gedeelte van beide buurgemeentes wordt nog wel curatief gestrooid. In eerste instantie zal de coördinator, na overleg met beide buurgemeentes, "op scherp zijn gezet".

De gladheidbestrijding is operationeel van medio november tot medio maart. Medewerkers van de buitendienst van de gemeente Hattem aangevuld met personeel en materieel van een aannemer zijn beschikbaar voor de coördinatie en uitvoering van de gladheidbestrijding.

Strategie

Er wordt alleen gladheid bestreden tussen 04:00 uur en 24:00 uur. Uitzonderingen hierop zijn:

- Wanneer voor 24:00 uur een strooiactie is ingezet dan zal desbetreffende route in zijn geheel worden afgestrooid, ook wanneer de eindtijd van 24:00 uur zal worden overschreden.
- In geval van extreme gladheid veroorzaakt door bijvoorbeeld ijzel en / of sneeuwval.

Er wordt onderscheid gemaakt tussen diverse strooiroutes en / of strooilocaties, te weten;

- Hoofdroute
- Fietsroute
- Scholen en openbare gebouwen
- Resterende wegen
- Aangepaste strooiregime *

* Bij een tekort aan strooimiddel zal een aangepast strooiregime in werking worden gesteld om het gebruik van strooimiddel te beperken. Dit om te voorkomen dat de uitvalswegen van de gemeente Hattem niet gestrooid kunnen worden wegens een tekort aan strooimiddel.

Maximaal 45 minuten na melding vindt de uitruk plaats.

Voor het vaststellen van de strooiroutes zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd;

- Gemeentewerf aan de Kerkhofdijk 6 te Hattem is het uitrukpunt waar zich ook de strooiers en de zoutloods bevinden. In verband met aan- en afrijtijden kan er nog een keuze gemaakt worden om de aannemer vanaf zijn eigen terrein te laten beginnen met zijn routes. Het strooien dient binnen drie uur na melding van gladheid te zijn uitgevoerd. (Meldingen van politie en af eigen waarneming).

Strooimiddel

Momenteel wordt wegenzout gebruikt. Onder wegenzout vallen de volgende zouten van het type;

- Vacuümzout
- Zeezout
- Steenzout

Gemeente Hattem betreft het wegenzout momenteel, via het regiocontract welke voor het seizoen 2011/2012 voor één jaar is afgesloten, van AKZO BV. Hierna volgt een vernieuwd contract met een nog nader te bepalen leverancier. AKZO BV kan alleen vacuümzout en zeezout leveren. Gemeente Hattem heeft voorkeur voor het vacuümzout maar kan ook zeezout verwerken. Wel is van belang dat er tijdens een strooiseizoen zo min mogelijk wisseling van het zouttype plaats vind.

Werking van het wegenzout

Wegenzout werkt smeltpunt verlagend. Het zout zal op de weg worden aangebracht en door de "roering" va het verkeer zal het over het gehele oppervlak verspreiden. Het roeren zal op de fietspaden minder aanwezig zijn waardoor er en beleving ontstaat dat het fietspad niet gestrooid wordt. Ter vergelijk lijkt het op suiker in een kop thee, deze zal ook eerst geroerd moeten worden wil de suiker oplossen.

Zoutdepot

Eigen voorraad

Het zoutdepot van de gemeente Hattem bevindt zich op de gemeentewerf aan de Kerkhofdijk te Hattem. De dienstdoende coördinator dient vroegtijdig aan te geven of er wegenzout geleverd dient te worden.

Leveranties

In de zomermaanden zal naar behoefte een levering plaatsvinden waarmee de zoutloods vol komt. In de wintermaanden dient met een levertijd van twee dagen rekening te worden gehouden. Voor bestellingen die sneller of buiten de normale werktijden geleverd dienen te worden zal een opslag tarief in rekening worden gebracht.

Tevens is er contractueel ingeschreven op een winterlevering welke voor 50% ook daadwerkelijk afgenomen dient te worden. Indien een winter minder zout wordt gebruikt kan deze afname ook aan de strategische voorraad worden toegevoegd.

Strategische voorraad

Als laatste voorraad mogelijkheid is er de strategische voorraad. Deze hoeveelheid wegenzout wordt in de zomer gekocht en in een loods, beheerd door de leverancier, opgeslagen. Hiervoor wordt per ton en per maand een vergoeding in rekening gebracht. Het strategische wegenzout zal onder alle omstandigheden worden geleverd en kan niet door het zoutloket worden opgeëist. Er kan alleen een strategische voorraad worden aangelegd wanneer er in het gladheidbestrijdingsplan een plan is opgenomen hoe er omgegaan dient te worden met zouttekorten.

Voorraad gemeente Hattem

Gemeente Hattem heeft een eigen voorraadcapaciteit van maximaal 70 ton. Tevens is er ingeschreven voor een winterlevering van maximaal 120 ton en een strategische voorraad van 120 ton.

Materieel

Voor de gladheidbestrijding beschikt de gemeente Hattem over drie opzet wegenstrooiers en een getrokken fietspadstrooier welke alleen droog kunnen strooien. Tevens beschikt de gemeente Hattem over vier sneeuwschuiven die bij zwaardere sneeuwval de sneeuw kunnen schuiven.

Het dagelijks onderhoud wordt door de monteur buitendienst uitgevoerd. Het groot of specifiek onderhoud zal door NIDO Universal Machines BV te Holten, de leverancier van de strooiers, geschieden. Door preventief en dagelijks onderhoud, wordt de kans op storingen geminimaliseerd.

Communicatiemiddel

Als onderling communicatiemiddel worden, de reeds voor dagelijks gebruik, mobiele telefoons beschikbaar ter beschikking gesteld.

Strooiroutes

Alle hoofdwegen, hoofdontsluitingswegen en fietsroutes zoals aangegeven op bijgaande routebeschrijvingen zullen in de eerste actie worden gestrooid. De routes dienen zoveel als mogelijk aan te sluiten bij de buurgemeenten.

- Strooiroutes zullen worden bepaald naar gelang van functies, verkeersveiligheid, uitrukroutes van de brandweer.
- Toekenning van prioriteit op basis van de verschillende weggedeelten vindt plaats op grond van de verkeers- en verblijfsfunctie.
- Gebouwen van openbaar nut zullen zoveel mogelijk in de strooiroute worden opgenomen.
- De bestrijding van gladheid op trottoirs blijft beperkt tot de ingangen van openbare gebouwen en bij langdurige gladheid de voorzieningen ten bate van het openbaar vervoer, tijdens normale kantooruren door middel van handkracht.

Bij ernstige gladheid zoals sneeuw en ijzel zal als eerste de hoofdroute gestrooid worden. Mocht deze gladheid langdurig aanhouden dan zullen de ontsluitingswegen gestrooid worden.

Bij uitbreiding van het areaal (Assenrade, fietspaden naast het spoor) zal beoordeeld worden of deze uitbreiding in de strooiroutes wordt opgenomen. Belangrijk hierbij is of deze wegen / fietspaden een doorgaande verbinding vormen.

Routes bij tekort aan wegezout

Bij een dreigend zouttekort zullen alleen de hoofdroutes gestrooid worden.

Bij een zouttekort zal de gladheidbestrijding alleen op de hoofdwegen van de gemeente Hattem worden uitgevoerd.

Gladheidbestrijding op verse betonwegen

Gladheidbestrijding op betonwegen die nog geen zes maanden oud zijn is niet mogelijk. Doordat het beton nog niet geheel is uitgehard kan de top laag onder invloed van wegezout kapot springen. Om hier de gladheid zoveel als mogelijk te bestrijden zullen deze paden met brekerzand worden bestrooid en worden er waarschuwborden geplaatst.

Voorlichting

Voorafgaand aan het winterseizoen (medio oktober) worden de inwoners van de gemeente Hattem geïnformeerd over de gladheidbestrijding. Informatievoorziening vindt plaats via het lokale Veluwenieuws en via de website www.Hattem.nl. Tevens zal het actuele nieuws op de website worden geplaatst.

Risicoanalyse

Verkeer

Risico	Oorzaak	Maatregel
Plaatselijk glad wegvak	Atmosferische omstandigheden	Gladheid bestrijden
Plaatselijk glad wegvak	Overgang asfalt / klinkers	Meer dooimiddel opbrengen
Plaatselijk glad wegvak	Geografische ligging	Prioriteit strooigebied bijstellen

Materieel

Risico	Oorzaak	Maatregel
Materieel niet inzetbaar	Storing	Preventief en dagelijks onderhoud
Beperkte inzetbaarheid	Obstakels, te smal wegprofiel	Toetsing in ontwerpfase en evt aanpassing

Materiaal

Risico	Oorzaak	Maatregel
Zouttekort	Geen levering, grote landelijke afname	Aanleggen strategische voorraad, activering aangepaste strooiroutes

Personeel

Risico	Oorzaak	Maatregel
Gezondheid	Chemische samenstelling wegzout	Voorlichting, PBM
Vermoeidheid	Lange werkdagen	Aflossing volgens arbo voorschriften

Milieu

Risico	Oorzaak	Maatregel
Aantasting bermen en beplanting	Hoge zoutbelasting	Controle strooibreedte
Aantasting gebouwen	Hoge zoutbelasting	Controle strooibreedte

Bezetting overige maanden

Risico	Oorzaak	Maatregel
Bezetting overige maanden	Opnemen van gladheiduren in de overige maanden	Bij bovengemiddeld strooiseizoen budget beschikbaar stellen om personeel in te huren. Bij bovengemiddeld strooiseizoen verplicht uit betalen van de overuren.

5. Afstemming aanliggende gemeenten

De H2O gemeenten houden elkaar op de hoogte van hun uitrukken. Oldebroek strooit zowel preventief (hoofdroutes) als curatief. Heerde strooit curatief maar stapt in het seizoen 2011 – 2012 over naar preventief (hoofdroutes) en curatief. Hattem strooit alleen curatief.

In verband met de meldingen geeft dit een vertekend beeld. Hattem en Heerde gaan (tot de overstap in Heerde) gelijk op met de uitrukken. Oldebroek zal eerder strooien.

Om hier gelijkheid in te krijgen dan zal gemeente Hattem over dienen te stappen naar preventief strooien. Hiermee wordt bereikt dat de doorgaande routes beter op elkaar af te stemmen zijn in gelijkheid van het bestrijden van de gladheid. Het preventief strooien bestaat uit het wegeenzout met een calciumoplossing nat te spuiten zodat het op de weg blijft kleven. Doordat het zout op het wegdek plakt zal het zout langer op de weg blijven liggen waardoor er preventief gestrooid kan worden. Om over te stappen zal er een investering gedaan moeten worden. Deze investering zal bestaan uit het vervangen van 2 wegestrooiers en een fietspad strooier en de aanschaf van een oplosinstallatie in combinatie met een betonnen tank gekozen worden. Deze investering zal een bedrag van ca. € 175.000,00 beslaan. Gezien de staat van de afschrijving is het nog niet mogelijk om direct deze investering te doen en wordt de samenwerking binnen H2O afgewacht.

Na de overstap naar het preventief strooien kan het gehele H2O gebied als één uitrukgebied worden gezien.

Het op elkaar laten aansluiten van de gelijktijdigheid van gestrooide wegen blijft wegens verschillende wegbeheerders, strooimethodes (uitruktijdstippen) en routelengtes complex liggen. In het tweede kwartaal van 2011 is onderzocht om de hoofdroute van de gemeente Hattem door de buurgemeentes te laten strooien. Dit is niet mogelijk omdat van beide gemeentes de routes al te lang zijn.

Afstemming gemeente Zwolle en gemeente Kampen

Met de gemeente Zwolle is afgesproken dat de gemeente Zwolle de IJsselbrug, tot de kruising met de Geldersedijk strooit. Tijdens de overdracht van de fietsroute langs de spoorbrug is overeengekomen dat de gemeente Zwolle de uitvoering van gladheidbestrijding tot aan de kruising van het fietspad naast het spoor en de aansluiting naar de Gapersweg, voor haar rekening neemt.

Met de gemeente Kampen zijn geen afspraken gemaakt en zullen bij de gemeentegrens, ter hoogte gemeente / provinciegrens stoppen en nabij gemaal Antillia draaien.

Afstemming overige wegbeheerders

De overige wegbeheerders hebben hun eigen taak in de gladheidbestrijding. De provincie Gelderland heeft geen raakvlakken met de gemeente Hattem. Rijkswaterstaat heeft de A50, N50 en de A28 op Hattems grondgebied. Rijkswaterstaat bestrijdt de

gladheid zelf en komt alleen nabij het viaduct op de Hessenweg van de snelweg om de op en afritten te strooien.

6. Inzet gemeente Hattem

BC

In de business case (83) is reeds opgenomen de personele bezetting van de strooi-auto van een chauffeur en bijrijder terug te brengen naar alleen een chauffeur. De bijrijder zal dan de trekker van de gemeente Hattem bedienen.

Afstemming H2O gemeenten

Na overleg zijn er geen mogelijkheden om direct met een verdergaande samenwerking te starten. Dit wordt veroorzaakt doordat de gemeente Oldebroek preventief strooit. Gemeente Heerde zal dit in het seizoen 2011 – 2012 ook gaan doen. Het machinepark van de gemeente Hattem is momenteel niet uitgerust om preventief te strooien. Doordat gemeente Hattem nog curatief strooit is het niet mogelijk om aansluitend de doorgaande wegen die aansluiten op de gebieden van de gemeente Oldebroek en gemeente Heerde gelijktijdig de gladheid te bestrijden.

Bij verdergaande samenwerking / samenvoeging kan het gebied als één uitrukgebied worden gezien. Hiervoor dient de gemeente Hattem wel de strooiers te vervangen voor natstrooiers waardoor er preventief gewerkt kan worden.

Wegens het keren van de strooi-auto's is het onvermijdelijk om overlap van de routes binnen de H2O gemeenten te hebben. Deze overlap is zo kort mogelijk gehouden. Praktisch betekent dit dat gemeente Hattem enkele meters op het gebied van de gemeente Oldebroek strooit.

Bij dreigende gladheid of bij begin van de uitrukken zullen de drie coördinatoren elkaar contacten over de stand van zaken.

Bewaking, alarmering en bestrijding

Bewaking

Zowel tijdens als na normale werktijd (24/7) zal de dienstdoende gladheidcoördinator de gladheid bewaken. Hij dient zijn gegevens uit de landelijke media te halen. Tevens zijn er contacten met Heerde en Oldebroek omtrent de optredende gladheid. De coördinator kan ook reageren op meldingen door derden zoals; medewerkers, politie en burgers. Bij mogelijke optredende gladheid zal de coördinator bij enige regelmaat een gladheidschouw rijden. Met deze schouw zal opgetreden gladheid opgespoord dienen te worden.

Alarmering

Op basis van eigen waarneming, contacten en informatie neemt de coördinator de beslissing om al dan niet te gaan strooien. Als wordt besloten te gaan strooien, informeert de coördinator de dienstdoende gladheidbestrijders over zijn beslissing en wordt hun opgedragen om uit te rukken.

Gladheidbestrijding

Het uitrukpunt bevindt zich op de gemeentewerf aan de Kerkhofdijk 6 te Hattem.

Tijdens de strooiactie onderhoudt de coördinator contact met de uitvoerende over de toestand van de wegen ter plaatse. Indien er aanleiding toe is besluit de coördinator tot eventuele wijzigingen of aanpassingen van de strooiactie.

Contact gegevens meldingen gladheid

Gemeente Hattem beschikt over een gladheid nummer. Alle contacten voor de gladheidbestrijding lopen via dit nummer welke naar dienstdoende coördinator is doorgeschakeld.

Gladheid Hattem 06.....*

Gladheid Heerde 06.....*

Gladheid Oldebroek 06.....*

* Telefoonnummers zijn uit privacy redenen weggelaten.

Chauffeurs vrachtwagen in wisselende bezetting derhalve niet genoemd.

Chauffeurs trekker in wisselende bezetting derhalve niet genoemd.

Bemanning

De voertuigen worden door één persoon bemand. Inzet van een tweede persoon is alleen mogelijk bij bijzondere omstandigheden (bijv. sneeuwval of ijzel). De beslissing hiertoe wordt genomen door de dienstdoende coördinator. ARBO-technisch is dit toegestaan onder voorwaarden dat er voldoende betrouwbare communicatiemiddelen beschikbaar zijn.

Arbeidstijden

De inroostering van de bemensing is verdeeld in een avond en een ochtendploeg. Hierdoor komt de arbeidstijdenwet niet in gedrang. De inroostering geschiedt op de basis van één week op en twee weken af. Een week op in de avonddienst, twee weken rust en een week op in de ochtenddienst. Naargelang het rooster uitkomt kan er met een ochtenddienst worden begonnen. Tevens wordt er rekening gehouden met de feestdagen op het eind van het jaar. Getracht wordt om de roosters zo te maken dat er een driejaarlijks cyclus in zit (dienst met kerst, jaarwisseling of geheel vrij).

Persoonlijke verzorging

Indien een strooiactie voor of rondom etenstijd start zal er door de coördinator een inventarisatie gehouden worden of een ieder al gegeten heeft. Mocht dit niet het geval zijn dan zal de coördinator, op kosten van de werkgever, voor een maaltijd zorgen.

Materiaal

De gemeente Hattem strooit met wegeenzout.

Zomerlevering

Indien de zoutopslag (ca. 70 ton) aan de Kerkhofdijk 6 te Hattem na een strooiseizoen niet geheel vol ligt dient deze in de zomer volgereden te worden (alleen volle vrachtwagens van ca 30 tot 35 ton).

Winterlevering

In de winter kan de zoutloods aangevuld worden met wegeenzout. Hiervoor dient met de leverancier contact te worden gezocht. Er dient een levertijd van maximaal 3 werkdagen in acht te worden genomen. In noodsituaties kan de leverancier met spoed leveren, er dient dan wel een opslag over de eenheidsprijs te worden betaald.

Strategische voorraad

Gemeente Hattem beschikt over een strategische voorraad. Deze is eigendom van de gemeente Hattem en is bij de leverancier opgeslagen. Hiervoor ontvangt de leverancier een vergoeding en is op afroep beschikbaar.

Nationaal Zoutloket

Indien er ondanks de voorgaande maatregelen nog zouttekort is dan kan de gemeente Hattem bij het zoutloket een verzoek tot levering neerleggen.

Vastlegging strooiactie

De coördinator vult gedurende het strooiseizoen een logboek in. De voornaamste gegevens die ingevuld dienen te worden zijn; weergesteldheid, uitruktijden, bemensing etc. Dit logboek kan ook gebruikt worden om de inspanningsverplichting van de gemeente Hattem aan te tonen.

Organisatieschema



Betrokken bedrijven en instanties

Gemeente Hattem heeft contacten met de coördinatoren van de gemeente Heerde en gemeente Oldebroek.

De eigen medewerkers van de buitendienst verzorgen samen met een voertuig en het personeel van een aannemer, onder regie van de coördinator de uitvoering van de gladheidbestrijding.

Tevens zijn er contacten met;

Leverancier materiaal	Leverancier dooimiddel
	Zoutloket
Fabrikant materieel	Nido
Handhaving	Politie
Overige wegbeheerders	Rijkswaterstaat
	Gemeente Zwolle
	Gemeente Kampen

Conclusie

- De werkwijze aanpassen conform het geactualiseerde gladheidbestrijdingsplan, deze werkwijze bij een verdergaande samenwerking tussen de gemeentes Hattem, Heerde en Oldebroek herzien.
- Bij verdergaande samenwerking H2O bezien of de drie gemeenten als één uitrukgebied kan worden beschouwd. Hierbij dient gemeente Hattem over te stappen naar het preventief strooien en zijn machines hiervoor te vervangen voor nat strooimachines.
- De strooiroutes zijn herzien en de overlap met de buurgemeentes zijn zo kort mogelijk gehouden. Bij uitbreiding van het areaal (zoals de fietspaden langs het spoor) zullen deze getoetst worden en indien en eventueel in de strooiroutes worden opgenomen.

Bijlage 1 – Strooiroutes.

ROUTE VRACHTWAGEN GEMEENTE HATTEM

HOOPJESWEG

APELDOORNSEWEG tot papierfabriek

NIEUWEWEG

BEVRIJDINGSWEG

GELDERSE DIJK tot gemaal Antillia

ZUIDERZEESTRAATWEG, rotonde in Hattemerbroek draaien.

HILSDIJK

WAALSTRAAT

BURGEMEESTER BIJLEVELDSINGEL

VECHTSTRAAT

HESSENWEG (inclusief fietspad)

VIJZELPAD

SCHERENENKWEG

DORPSWEG <<<< let op de fietsstroken >>>>

ZUIDWAL

STADSLAAN

VERLENGDE PARKLAAN, BRANDWEERKAZERNE (parkeerplaats)

EYERDIJK

STATIONS LAAN

DORPSWEG <<<< let op de fietsstroken >>>> (draaien Hessenweg)

KASTANJELAAN

VELDWEG <<<<< Helling Burg. Toornstralaan>>>>>

ORANJE NASSAULAAN

LEEMCULEWEG

V. HEEMSTRALAAN

BURGEMEESTER MOSLAAN

DAGUREN (maandag t/m vrijdag 08:00 – 16:30 uur):

ALLEE, KERKHOFDIJK.

SPOORSTRAAT, EYERDIJK.

HILSDIJK, DE MEENTHE, DE HUNZE.

HELLING LIPPENOORDWEG

UILENNEST

GROTE GRACHT, BONGERD

DE BLEEK.

HOENWAARDSEWEG.

CARPOOL HESSENWEG.

OOSTERSEDIJK

HELLINGEN IERSTWEG

HOOFDROUTE TREKKER

FIETSPADEN, NIEUWEWEG, BEVRIJDINGSWEG, GELDERSE DIJK, ZUIDER-ZEESTRAATWEG, GAPERSWEG, FP GAPERSLANDEN, FP LANGS SPOOR, HANZE.

ROSEBOOMSPOOR (vanaf Hilsdijk), FP APELDOORNSEWEG, NOVALIEWEG, KASTANJELAAN, BINNENSTAD, KLEINE GRACHT, HELLINGEN PARKEERPLAATSEN HAVEN, HOLLEWAND, DOORSTEEK GELDERSE DIJK.

Route werktijd,

INGANG HUISARTSPRAKTIJK 'T VEEN en MOTUS, PARKWEG, BURCHTSTRAAT, TINNEPLEIN, ADELAARSHOEK, KORTE KERKSTRAAT, KNORRENBURGERSTEEG, 1^e, 2^e, 3^e WALSTEEG, TROTTOIR VAN BIBLIOTHEEK TOT DE KERKSTRAAT, OLIEMOLEN, GYMZAAL EIERDIJK (voorlangs), ACHTERINGANG SCHOOL ('t PALET), DOORGANG HOF VAN BLOM- KLEINE GRACHT,

De route kan door de coördinator aangepast worden.



In rood; hoofdroute vrachtwagen
In groen; hoofdroute trekker
In blauw; route daguren

Routes bij dreigend zouttekort

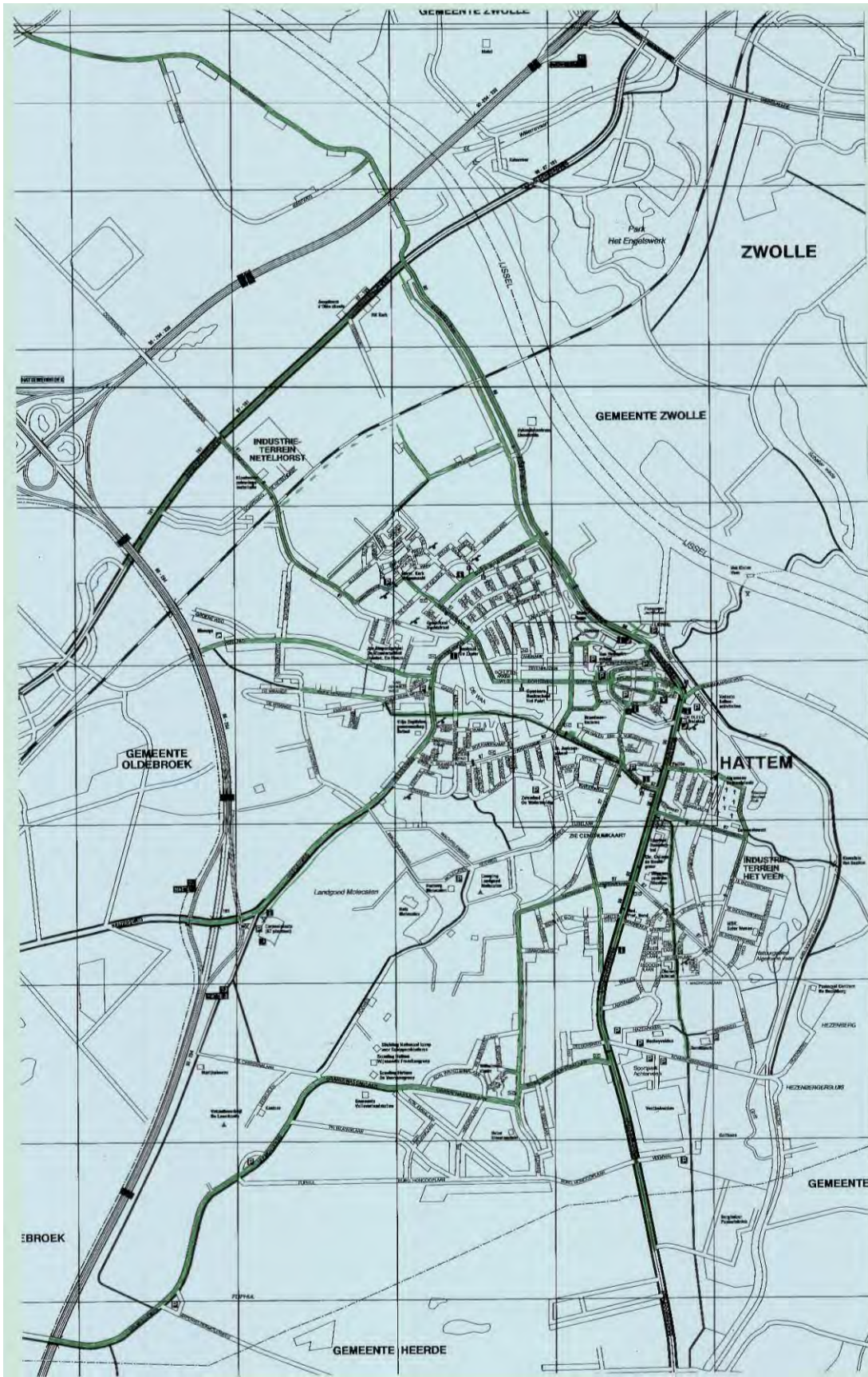
HOOFDROUTE WEGEN

**HOOPJESWEG, APELDOORNSEWEG, NIEUWE WEG, BEVRIJDINGSWEG, GELDERSEDIJK (inclusief parallelweg), ZUIDERZEE-
STRAATWEG, STATIONSTRAAT, VERLENGDE PARKLAAN, EIERDIJK, DORPSWEG, HOLLEWAND (helling), UILENEST, HOF VAN BLOM, KLEINE GRACHT (helling), GROTE GRACHT, BONGERD, ZUIDWAL, KOESTRAAT, KERKSTRAAT, KRUISSTRAAT, KERKHOFSTRAAT, RIDDERSTRAAT, ACHTERSTRAAT, STADSLAAN, ALLEE, KERKHOFDIJK, BURG. MOSLAAN (tot 1^e Industrieweg), BURG. HEEMSTRALAAN, ORANJE NASSAULAAN, LEEMCULEWEG (tot A50), VELDWEG, BURG. TOORNSTRALAAN (helling), KASTANJELAAN, HOENWAARDSEWEG (brug).**

VIJZELPAD, HESSENWEG, VECHTSTRAAT, GEDEELTE WAALSTRAAT, HILSDIJK, GELDERSEDIJK richting Zalk, PARALLELWEG GELDERSEDIJK, BURG. BIJLEVELDSINGEL, SCHERENENKWEG.

HOOFDROUTE FIETSPADEN

**APELDOORNSEWEG, NIEUWEWEG, BEVRIJDINGSWEG, HELLINGEN P-
PLAATS DE HAVEN. KRUISSTRAAT, NOORDWAL, ZUIDERZEESTRAATWEG, HESSENWEG, GAPERSWEG (tot spoorlijn) GAPERSWEG (tot Hilsdijk), (na aanleg fietspad naast het spoor), ROSEBOOMSPoor, NOVALIEWEG, STADSLAAN.**



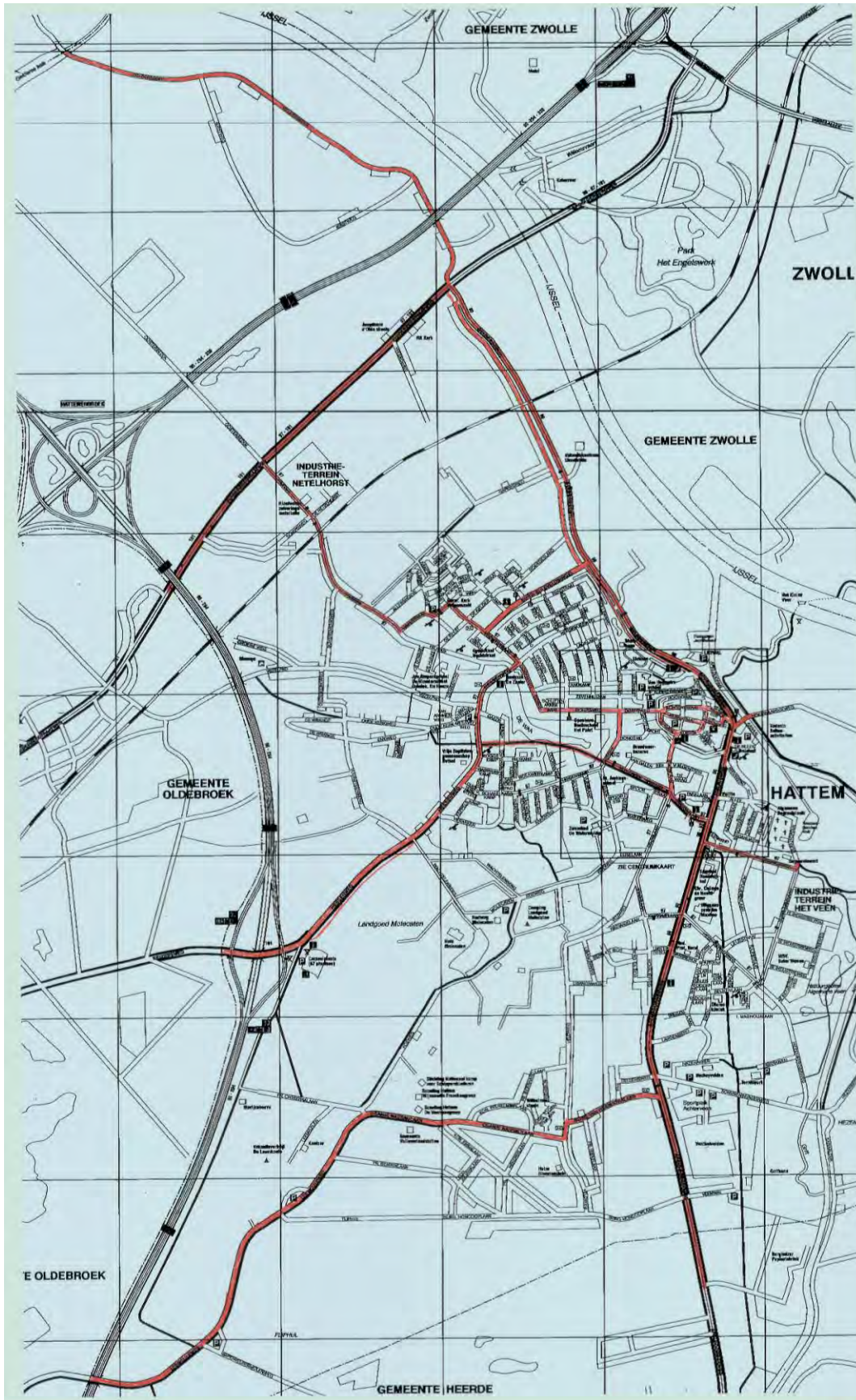
ROUTE BIJ ZOUTTEKORT

WEGEN

**HOOPJESWEG, APELDOORNSEWEG, NIEUWEG, BEVRIJDINGSWEG, GELDERSEDIJK (incl. parallelweg) , ZUIDERZEE-
STRAATWEG, ZUIDERZEE-
ri. Zalk, HILSDIJK, gedeelte WAALSTRAAT, VECHTSTRAAT, BURG. BIJLE-
VELDSINGEL, DORPSWEG, HESSENWEG, EYERDIJK, VERLENGDE PARK-
LAAN, STATIONS-
LAAN, ZUIDWAL, KOESTRAAT, KERKHOFSTRAAT, KERK-
STRAAT, ACHTERSTRAAT, RIDDERSTRAAT, BURG. HEEMSTRALAAN, ORAN-
JE NASSAULAAN, LEEMCULEWEG.**

FIETSPADEN

**APELDOORNSEWEG, NIEUWEG, BEVRIJDINGSWEG, ZUIDERZEE-
STRAATWEG, CENTRUM, ROSEBOOMSPoor (tussen Hessenweg en Nieuwe-
weg).**



Gladheidbestrijding zonder dooimiddel

Gladheid bestrijden dmv strooien met brekerzand op de route zoals aangegeven bij zouttekort. Een nadeel hiervan is dat er grote mate van vervuiling in het rioolstelsel kan plaatsvinden. Na afloop van het strooiseizoen dienen de straatkolken extra schoongemaakt te worden en het afval als chemisch afval afgevoerd.

Bijlage 2: Logboek

LOGBOEK STROOIACTIES SEIZOEN/.....

Datum : _____ Actie nummer: _____

Coordinator		<input type="radio"/> naam		
		<input type="radio"/> naam		
		<input type="radio"/> naam		
				Tijd
Uitruk	<input type="radio"/> Ja	<input type="radio"/> Gemeente	_____	tot _____
			_____	tot _____
		<input type="radio"/> Trekker gemeente	_____	tot _____
		<input type="radio"/> Kraan Veluwen- kamp	_____	tot _____

Tijdstip eigen waarneminguur

Contact gemeente Heerde nee
 ja,uur

Contact gemeente Oldebroek nee
 ja,uur

Tijdstip uitruk.....uur

Einde uitruk.....uur

Weersomstandigheden

Opmerkingen
