

Klankbordgroep bewoners Binnenstad Hattem

Datum: 7 juli 2020

Tijd: 18.30 – 20.30 uur

Locatie: Stadhuis Hattem, Markt 1, Hattem

Aanwezigen:

Bewoners: dhr. R. Van Eikenhorst, dhr. P.H. Steinmetz, mevr. M. Duinkerken, dhr. D. Jonker en dhr. G. Libert

Gemeente Hattem: Dhr. A. Schipper, dhr. J. Lier, mevr. C. Schuiling (verslaglegging)

Met kennisgeving afwezig: Dhr. B.D. Boeve, Dhr. R. Veltkamp en Dhr. J. Langevoort.

1. Opening en mededelingen

- a) Jurian begint met een mededeling vooraf: er zijn niet veel aanmeldingen (en afmeldingen) voor de klankbordgroep vergadering van 7 juli 2020.
- b) Hij geeft ook mee dat de klankbordgroep wel vrijwillig is en niet vrijblijvend.
- c) Het proces loopt gewoon door en er wordt besproken om niet te wachten op deelnemers die zelden of nooit aanschuiven.
- d) De aanwezigen zijn van mening dat dinsdag wel goed uitkomt en dat het niet de reden is dat er zo weinig aanmeldingen zijn.
- e) Het projectteam binnenstad van de gemeente heeft tussen 10 maart en nu niet stil gezeten ondanks de maatregelen rondom corona.
- f) Er is een aanbesteding doorlopen en er is een uitgangspuntennotitie voor het ontwerpproces gemaakt. Dit document wordt gedeeld. De update over de aanbesteding en de verdere uitwerking van de uitgangspuntennotitie leest u verder in de notulen.

2. Stand van zaken Herinrichting fase 2:

- a) Voor de technische advisering en realisatie van het project herinrichting fase 2 is een aanbesteding doorlopen.
- b) Het plan van NTP uit Hattem is door de gemeente beoordeeld als beste inschrijving. Kort daarna is door de gemeente de opdracht dan ook gegund aan NTP.
- c) NTP onderscheidde zich in het plan o.a. op aspecten met betrekking tot de omgeving, de mogelijkheid tot inbreng vanuit bewoners en de samenwerking die ze willen opzoeken met de bewoners, ondernemersvereniging en andere partijen die betrokken zijn bij de binnenstad. Ook werken zij met zoveel mogelijk hinderbeperkende maatregelen.
- d) Direct na gunning zijn de gemeente en NTP gestart met het uitwerken van de technische oplossingen voor het riool- en hemelwaterafvoer. Jurian legt uit dat hier nog verschillende opties voorliggen. Bij de eerstvolgende klankbordgroep kan hier meer duidelijkheid over worden gegeven.
- e) Het huidige beeld is dat de riolering niet compleet hoeft worden te vervangen. De noodzaak om de hele riolering te vervangen is niet zo groot als in het verleden gedacht. Uiteraard dienen zwakke of op den duur zwakke plekken te worden verbeterd.
- f) NTP betreft vanaf half augustus een projectlocatie in het pand aan de Ridderstraat 10. Daar kunnen bewoners naartoe om vragen te stellen over de werkzaamheden en NTP ziet dit ook als een locatie om te werken en waar overleggen plaats kunnen vinden.
- g) Het eerste gezamenlijke nieuwsbericht over o.a. het project en de opening van de projectlocatie komt in de loop van deze week of volgende week.

- h) NTP is nu ook bezig met de eerste werkzaamheden: bijvoorbeeld het inmeten, inventariseren bestaand materieel, de hoeveelheden materiaal en de kwaliteit van het bestaande materiaal.
- i) OKRA Landschapsarchitecten helpt de gemeente en NTP bij het ontwerpen van de straten, stegen en entrees van de binnenstad. De eerste stap die hiervoor is gezet het opstellen van een uitgangspuntennotitie. OKRA heeft geïnventariseerd wat vast beleid is, wat we willen onderzoeken en waar we naar toe willen of zouden kunnen. Per thema is dit gesplitst. Dit vormt de input voor de ontwerpfase.
- j) De riolering wordt bijvoorbeeld niet compleet vervangen. De noodzaak om de hele riolering te vervangen is niet zo groot als men dacht. Er zijn wel zwakke plekken in het riool en die worden vervangen.
- k) Er komen de komende tijd verschillende sessies waarbij de ontwerpen centraal staan. Stapsgewijs gaat dit van sfeerbeelden/schetsen naar steeds concreter, totdat exact helder is wat per straat precies gaat gebeuren.

3. Uitgangspuntennotitie

Mobiliteit en (fiets)parkeren

- a) Er wordt medegedeeld dat het sluipverkeer in de Ridderstraat-Achterstraat wordt onderzocht. Dit wordt gedaan door middel van kentekenonderzoek om het doel van verkeer vast te stellen (doorgaand verkeer, bewoner, bezoeker).
- b) De inzet van de gemeente is van de Kerk- en Kruisstraat een voetgangersgebied te maken. Dit betekent dat de parkeerplaatsen in de Kerkstraat en Kruisstraat verdwijnen. De verdwijnende plaatsen worden 'opgevangen' op de Bleek en de Jachthaven. Dit leidt tot een gesprek over de aantrekkingskracht van Hattem als winkelstad ten opzichte van omliggende plaatsen.
- c) Een lid van de klankbordgroep geeft aan dat er veel bestelbussen zijn die nergens naartoe kunnen in de Koestraat en dan wordt het daar heel chaotisch. Dit is een aandachtspunt. Pakketdiensten zijn in algemeenheid een groot aandachtspunt als het gaat over ongewenste verkeersdruk in de binnenstad.
- d) Parkeerregimes zijn niet meegenomen in de uitgangspuntennotitie. Parkeerplaatsen komen zoveel mogelijk op of rond dezelfde plek terug na de herinrichting. Er is contact geweest met Elburg, daar werken ze met een systeem waarbij bewoners een ontheffing hebben.
- e) Ook wordt aangegeven door een klankbordgroep lid in hoeverre de parkeergarage eventueel alleen voor bewoners gebruikt kan worden.

Straatmeubilair

- a) Er is een Hattem Hanze paaltje ontwikkeld. Dat wordt op de Markt en Kerkplein geplaatst. Als reactie hierop vraagt een van de aanwezigen of er nog meer Hanzesteden zijn die een paaltje met een Hanzelogo zouden willen? Dan kunnen we gezamenlijk meer palen afnemen en dat kan de prijs drukken. Dhr. Schipper zegt toe dit mee te nemen in het overleg met collega-bestuurders van de andere Hanze steden.
- b) Inzet van de gemeente is het meubilair zoals gebruikt op de Markt door te zetten naar de overige delen van de stad (eenheid).
- c) Ook wordt de suggestie gedaan voor emaille straatnaamborden.
- d) Er wordt aangegeven dat er een wildgroei is aan verkeersborden is. Vanuit de gemeente wordt aangegeven dat met de herinrichting een van de aspecten is om technische elementen te beperken.

Bomen

- a) Vanuit de klankbordgroep wordt aangegeven de bomen aan de Noord- en Zuidwal graag te behouden. Jurian licht er verband tussen de bomen en de uiteindelijke technische oplossing rond waterafvoer toe.

- b) Er staan daar totaal 31 bomen (30 Hollandse lindes en 1 es). De ene es is van matige kwaliteit. Hollandse lindes verkeren over het algemeen in goede conditie en kunnen heel oud worden. Er wordt aangenomen dat de bomen circa 70 jaar zijn, dit is nog niet heel oud voor een dergelijke boom.

Cultuurhistorie

- a) Vroeger bestonden de ingangen van de stad uit een bocht. Als het oude beeld van vroeger weer terug kan komen, kan dit goed bij de poorten. Daar kan bij de Dorpspoort een vernauwing komen, zodat het minder een doorgaande weg lijkt.
- b) Er wordt aangegeven dat er bij het advocatenkantoor JagerKuiper een paar aircobakken zichtbaar zijn. Gevraagd wordt hoe dit zit in het licht van o.a. het beschermd stadsgezicht dat de binnenstad van Hattem heeft.
- c) De Ridderstraat oogt stenig. Kunnen hier bankjes worden toegevoegd of meer groen? Zodat het minder uitnodigt om er in te rijden met de auto.
- d) Bij het Voermanplein ontbreekt de herkenbaarheid van o.a. het schilderspalet. Op de natuurstenen band zou nog tekst kunnen komen. Verder moet het nog iets uitnodigender zijn. Hoe betrekken we de Jachthaven bij de stad? Zodat het een soort doorloop naar de stad gerealiseerd kan worden.

Kunst

- a) Jurian meldt dat er maquette nabij de bankjes en de waterput op de Markt komt. Afmeting is ongeveer 1 bij 2 meter en wordt in brons gegoten. Donderdag 9 juli spreekt Jurian met de initiatiefnemer om technische verankering van de maquette te bespreken.
- b) Er loopt een initiatief met cortenstalen koeien die de stad uit gaan (geschiedenis van de Hoenwaard).

4. Planning

- a) In 2020 wordt het ontwerpproces verder vormgegeven (van schets, naar voorlopig, naar definitief naar een uitvoeringsontwerp). In 2021 en 2022 is de uitvoering.

5. WVVTK

- a) Aangekaart wordt een bericht in de Hattemer dat de gemeente al een keuze zou hebben gemaakt in parkeerregimes (blauwe zone). Dhr. Schipper ontkracht dit. Nb. in de bijlage van dit verslag zit het bericht waarmee (hoogstwaarschijnlijk) het misverstand is ontstaan.

6. Volgende vergadering

Di 25/8 om 18.30 uur. Thema: o.a. technische oplossingen en het ontwerp.