



Aan Directie Participatie
o.v.v. Lelystad Airport
Postbus 20901
2500 EX DEN HAAG

Contactpersoon
J.G. Immerzeel
Datum verzonden

Uw brief van/uw kenmerk

Bijlagen

Ons kenmerk

Onderwerp

Zienswijze Luchthavenbesluit Lelystad Airport

Beste dames en heren,

Op 11 januari 2019 heeft u het ontwerp voor de wijziging van het luchthavenbesluit Lelystad Airport ter inzage gelegd en biedt u de gelegenheid om tot en met 21 februari 2019 een zienswijze in te dienen. Van deze gelegenheid willen wij graag gebruik maken.

Gezamenlijke zienswijze in de provincie Gelderland

Een groot aantal gemeenten en de provincie Gelderland hebben in nauwe samenwerking een zienswijze opgesteld die wij als vier noordelijke gemeenten op de Veluwe volledig onderschrijven. Wij willen deze voor ons gebied nog graag specificeren.

Standpunt Noord-Veluwse gemeenten.

De gemeenten op de Noord-Veluwe (Elburg, Oldebroek, Hattem en Heerde) werken al enige tijd intensief samen binnen het dossier Lelystad Airport. Wij hebben daar met de verschillende partijen regelmatig over gecommuniceerd en onze bezorgdheid uitgesproken. Wij brengen graag ons standpunt over de opening van Lelystad Airport onder uw aandacht.

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft voor Lelystad Airport een aantal laagvliegroutes gepland. Wij maken ons ernstig zorgen over de gevolgen van deze routes op het woon- en leefklimaat voor Gelderland en in het bijzonder voor onze Noord-Veluwse gemeenten. Deze zorg richt zich specifiek op de gevolgen voor de veiligheid, leefbaarheid, natuur en recreatie.

Gezamenlijk streven wij de volgende doelstelling na: Geen opening van Lelystad Airport voordat er een significante herziening van het luchtruim heeft plaatsgevonden.

Wij zijn van mening dat het openen van Lelystad Airport met de daarbij behorende laagvliegroutes op de korte termijn meer schade veroorzaakt dan positieve (economische) effecten heeft. Wij verwachten dat vooral de recreatiesector en de inwoners de negatieve effecten zullen ondervinden. Het openen van een nieuwe luchthaven is zodanig ingrijpend voor de omgeving dat een gedegen en goed onderbouwde belangenafweging verwacht mag worden. Wij vinden dat een dergelijke afweging

pas gemaakt kan worden als de discussies rond de NOVI, Luchtvaartnota 2020-2050, Luchtruimvisie en Luchtruimherziening op een passende manier zijn afgerond (e.e.a. conform de aanbeveling van de Commissie m.e.r.). Al deze stukken zijn in voorbereiding en dienen in onderlinge samenhang bezien te worden. Het openen van een nieuwe luchthaven moet volgens ons voortvloeien uit deze besluiten.

Uit de resultaten van de belevingsvlucht blijkt dat de gehanteerde berekeningsmethodieken in de MER niet overeen komen met de gemeten waarden en de beleving daarvan. Wij pleiten ervoor om besluiten niet te baseren op de "papierene" werkelijkheid, maar op feitelijke, gemeten en beleefde effecten op de leefomgeving. Dat is namelijk de werkelijke invloed op de dagelijkse leefomgeving van mens, dier en plant.

De Minister is van mening dat, gelet op de uitkomsten van de geactualiseerde MER, het "oude" land niet is gelegen binnen het luchthavengebied, waardoor het "oude land" is gelegen buiten de (geluids)invloedsferen van de luchthaven. In verband hiermee zijn de milieueffecten onder de laagvliegroutes in Gelderland niet bekend. Ook de Commissie MER geeft aan dat hieromtrent tal van onzekerheden zijn. De aangepaste MER biedt weinig extra informatie over de milieueffecten. De opening van Lelystad Airport vormt daarmee een bedreiging voor het woon- en leefklimaat in de gemeenten Elburg, Oldebroek, Hattum en Heerde, alsmede voor de andere gemeenten die zijn gelegen onder de (laag)vliegroutes voor deze luchthaven. De vliegroutes over Wezep, Hattum-Zuid en Wapenveld vormen wat betreft geluidsoverlast en emissie één van de grootste knelpunten.

Onlangs hebben wij ook kennis genomen van de gewijzigde Verkeersverdelingsregel. Wij zien daarin dat het vrachtverkeer en autonome groei niet worden uitgesloten en het uitgangspunt voor een luchthaven voor vakantieverkeer wordt losgelaten. Dit zien wij niet terug in de wijziging van het luchthavenbesluit en de bijgaande MER, terwijl dit naar onze mening wel kan leiden tot gebruik door andere vliegtuigtypes en kan leiden tot een andere verdeling over de gebruikte routes. De effecten hiervan zijn dan ook niet te duiden of terug te vinden in de MER.

Het valt ons overigens op dat er geen definitie of een norm genoemd wordt voor laagvliegen en dat regelmatig wordt gesproken over hoger vliegen. Wij denken dat het van belang is om hiervoor een duidelijke norm te stellen of hoogte aan te geven.

Het vliegtuigverkeer van Schiphol is in ons gedeelte van de Veluwe duidelijk hoorbaar. Wij vinden het een tekortkoming in de MER dat met dit geluid geen rekening wordt gehouden.

Het is ons niet duidelijk vanaf welk moment het aantal van 10.000 vluchten verhoogd mag worden en welke criteria hierbij worden gehanteerd. Ook vinden wij het vreemd dat een luchthavenbesluit wordt genomen voor 45.000 vliegtuigen op basis van een vliegroute (B+) waarvan de minister heeft aangegeven dat die geen uitgangspunt is bij de herziening van het luchtruim. Immers de huidige luchtruimindeling geeft onder de gegeven condities slechts ruimte voor 10.000 vliegtuigbewegingen.

In het kader van een zorgvuldige procedure wil de Minister pas na afloop van alle procedures een besluit nemen. Wij stellen voor om in het belang van de zorgvuldigheid het debat in de Tweede Kamer pas te voeren als de uitkomsten van de zienswijzeprocedure en het advies van de Raad van State bekend zijn.

Ten slotte

Wij willen en kunnen vanuit onze verantwoordelijkheid voor de leefomgeving in ons gebied niet accepteren dat er een laagvliegroute ontstaat bij opening van Lelystad Airport. In de gezamenlijke Gelderse en deze zienswijze beschrijven wij welke negatieve effecten dit heeft op onze mooie woon-

en leefomgeving. Wij vragen om dit voorgenomen besluit te heroverwegen en eerst de ingezette luchtruimherziening af te ronden, voordat Lelystad Airport wordt geopend.

Met vriendelijke groet,
de colleges van burgemeester en wethouders van de gemeenten:

Elburg,

, burgemeester ir. J.N. Rozendaal

, loco- secretaris A. Dijkstra

Hattem,

, burgemeester drs. J.W. Wiggers

, secretaris D. van der Weerd

Heerde,

, burgemeester Mr. J.A. Koops-Scheele

, secretaris B. van Zuthem

Oldebroek

, wnd. burgemeester J.F. Snijder-Hazelhoff

, secretaris drs. M.G.M. van de Geijn