

Klankbordgroep bewoners binnenstad
Thema verkeer en parkeren

Datum: 10 maart 2020

Tijd: 18:30 – 20:00 uur

Locatie: Stadhuis Hattem, Markt 1, Hattem

Aanwezig:

Bewoners: Dhr. R. Van Eikenhorst, dhr. P.H. Steinmetz, mevr. M. Duinkerken, dhr. Boeve en dhr. Veltkamp

Verkeersplatform Hattem: Dhr. J. Langevoord

Gemeente Hattem: Dhr. A. Schipper, dhr. J. Lier, mevr. C. Schuiling

Bespreekpunten:

1. Voorstelronde

Bewoners die zich hebben aangemeld om deel te nemen aan de klankbordgroep en de afvaardiging vanuit het verkeersplatform en de gemeente stellen zichzelf voor.

2. Definitie autoluw

In het coalitieakkoord staat de ambitie beschreven voor een autoluwe binnenstad. Dit vormt een belangrijke bouwsteen voor fase 2 van de binnenstad.

Er wordt een filmpje over de binnenstad van Amersfoort getoond. Het filmpje bevat informatie over de invulling van het begrip autoluw in Amersfoort. Daarna wordt er gesproken over de definitie van autoluw.

Autoluw betekent voor de gemeente Hattem niet autovrij, maar wel zoveel mogelijk ontmoedigen en voorkomen van onnodig doorgaand door de binnenstad. Er is gesproken over wanneer iets bestemmingsverkeer is en wanneer het geen bestemmingsverkeer is. Daarnaast is veiligheid een belangrijk thema in relatie tot een autoluwe binnenstad.

Vanuit de gemeente wordt een kaart getoond met de *eerste gedachte* van een autoluwe binnenstad. Hierbij wordt de Kerkstraat en Kruisstraat een voetgangersgebied. De invulling van de straten is niet aangegeven, maar dit moet meer aansluiten bij de gedachte van een woonerf waar de auto te gast is, (stevig) doorrijden wordt ontmoedigd en de ruimtelijke kwaliteit wordt vergroot.

3. Parkeren

De ambitie van de gemeente is om parkeren in de kern te voorkomen en parkeren in de schil te stimuleren (Jachthaven, De Bleek en parkeergarage). Er wordt daarnaast gesproken over de wijze waarop het parkeren voor bewoners wordt vormgegeven. Daarbij wordt o.a. een suggestie gedaan om de parkeergarage alleen voor binnenstadbewoners beschikbaar te laten maken.

Er is onvrede over lang-parkeren, er wordt vaak langer geparkeerd in de blauwe zone dan is toegestaan. Ook wordt er met regelmaat buiten het parkeervak geparkeerd.

Daarnaast is gesproken over (het gebrek aan) handhaving ten aanzien van parkeren.

Aan de hand van verschillende kaartbeelden wordt de huidige situatie rond het thema parkeren toegelicht. Er wordt o.a. stilgestaan bij de hoeveelheid parkeerplaatsen, de verschillende parkeerregimes en de oplossingsrichtingen voor een autoluwe binnenstad.

De aanwezigen constateren inconsequenties en onlogische situaties in de actuele parkeersituatie in de binnenstad (treffend voorbeeld zijn de parkeerfaciliteiten rond de Boni).

Voor de volgende bijeenkomst werkt de gemeente vier scenario's m.b.t. het parkeren in de binnenstad.

4. Verkeersbewegingen / circulatie

Op de getoonde kaart worden de verschillende verkeersroutes in de binnenstad weergegeven. Hierover wordt doorgesproken en gekeken waar verbeteringen mogelijk zijn.

De rijrichtingen zijn tegen de achtergrond van de eerste gedachten van een autoluwe binnenstad, in grote lijnen logisch. Er wordt o.a. stilgestaan bij de rijrichting op de Ridderstraat/Achterstraat. De oplossing om onnodig verkeer te vermijden en veiligheid te vergroten, worden primair gezocht bij de inrichting van de straat.

Een aantal keer komt Elburg naar voren als sterk voorbeeld rondom verkeer/parkeren. Jurian geeft aan contact te zullen leggen met de gemeente Elburg om daar opgedane kennis en informatie beschikbaar te krijgen voor Hattem.

5. Ideeën / suggesties / aandachtspunten

- de kruising Koestraat erg onoverzichtelijk
- aansluiting Kerkhofstraat-Ridderstraat;
- situatie parkeervergunningen bij Schipperswal en Bevrijdingsweg
- duidelijkheid en consequentie vergroten parkeerregels (incl. invalide-parkeren)
- belang van geveltuinen (ook i.r.t. ontmoedigen verkeer, inrichting en woonerf)
- efficiënter inrichten parkeerplaatsen (soms meer ruimte dan de nu aangeduide plekken)

6. Conclusie en afspraken

- Gemeente Hattem gaat informatie ophalen bij Elburg;
- Gemeente Hattem werkt 4 scenario's voor verkeer/parkeren binnenstad uit.

7. Volgend overleg

Dinsdag 14 april, 19:00 – 20:30 uur, stadhuis Hattem.

Bovenstaande is onder voorbehoud gelet op de ontwikkelingen rondom het corona-virus. De leden van de klankbordgroep krijgen bericht mocht de afspraak worden verplaatst.

Bijlage verslag;

- Presentatie Klankbordgroep bewoners binnenstad 10 maart